



Campeonato de Castilla y León MTBO 2021
 Campeonato de España MTBO 2021 Huerta de Rey (Burgos)
 3ª Prueba Liga Española MTBO 2021



CAMPEONATO DE ESPAÑA MTBO 2021

CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN MTBO 2021

3ª PRUEBA LIGA ESPAÑOLA

CAMPEONATO DE MADRID MTBO 2021

HUERTA DE REY (BURGOS)

24 Y 25 DE JULIO 2021

CAMPEONATO DE ESPAÑA MTBO 2021
 Campeonato de Castilla y León MTBO
 3ª prueba de Liga Nacional Campeonato de Madrid 2021
II Trofeo Huerta de Rey (Burgos)
24 y 25 de julio

Patrocinan:

- BOM
- COMUNIDAD URBANAS
- Bar Avenida
- GARATE Camisetas
- TRANSPORES PODERIA en PLANO
- selenium
- ecc
- El Bazar de Burgos
- FH
- GRISA
- MOVIE

Organiza: **Club Comelobos**

Colaboran:

- BOCAJON
- fedo
- LaLigaSports
- FOCYL



| | |
|---|----|
| ORGANIZADOR | 3 |
| COLABORAN | 3 |
| PROGRAMA | 4 |
| NORMATIVA | 4 |
| SISTEMA DE CRONOMETRAJE | 4 |
| PRECIOS..... | 4 |
| USO SISTEMA AIR+ (PINZA SIAC)..... | 5 |
| MATERIAL OBLIGATORIO | 6 |
| MATERIAL RECOMENDABLE..... | 6 |
| LOCALIZACIÓN..... | 7 |
| ZONA DE AUTOCARAVANAS | 9 |
| APARCAMIENTOS | 10 |
| CENTRO DE COMPETICIÓN | 12 |
| INSCRIPCIONES..... | 13 |
| COVID-19..... | 14 |
| INFORMACIÓN TÉCNICA. | 15 |
| MAPAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:..... | 17 |
| ALOJAMIENTOS Y HOSTELERÍA. | 23 |



Campeonato de Castilla y León MTBO 2021
Campeonato de España MTBO 2021 Huerta de Rey (Burgos)
3ª Prueba Liga Española MTBO 2021

ORGANIZADOR

Club Comelobos <https://cemtbo2021.es/>

Teléfono +34 629 77 80 00

Cuadro organización

| Puesto | Nombre y apellidos |
|------------------------------------|---|
| Director de la prueba | Urbano Chousa Álvarez |
| Director técnico | David Pérez Jaramillo |
| Trazadores | David Pérez Jaramillo, José Luis Báscones Huertas y Urbano Chousa Álvarez |
| Juez Controlador | Antonio López Lara |
| Técnico Sportident | Héctor Lorenzo Yustos |
| Logística y gestión de voluntarios | Enrique Guerrero Sainz Pardo |
| Meta | Aitor Molinero Perdiguero |
| Salida | Ana Pérez Riofrío y Ramón García Catalán |
| Publicidad | Juan Jesús Peña Molinero |
| Secretaría | Ángela García-Hawkins Fernández |
| Redes sociales | Aitor Molinero Perdiguero |



La prueba está incluida en la Liga Española de MTB-O 2021 de la Federación Española de Orientación

COLABORAN





PROGRAMA

El programa se puede ver sujeto a modificaciones por la situación sanitaria de la pandemia del Covid-19.

| Fecha | Horario | Acción | Lugar | Horario |
|------------------------------|--------------------------------|--|--------------------|-------------|
| Domingo 11 de julio | Hasta las 24:00 horas | Primer plazo de inscripción sin recargo | | |
| Domingo 18 de julio | Hasta las 24:00 horas | Segundo y definitiva plazo de inscripción con recargo | | |
| Miércoles 21 de julio | Antes de las 18 horas | Publicación de las horas de salida | | |
| Viernes 23 de julio | Apertura Centro de Competición | Recepción de participantes, recogida de dorsales e información | <u>Cómo llegar</u> | 19:30–21:30 |
| Sábado 24 de julio | Mañana | Carrera media | <u>Cómo llegar</u> | 10:00 |
| | Tarde | Carrera sprint | <u>Cómo llegar</u> | 17:30 |
| Domingo 25 de julio | Mañana | Carrera larga | <u>Cómo llegar</u> | 9:00 |

NORMATIVA

https://www.fedo.org/web/ficheros/competicion/o-bm/reglamentos/2021/2021-Normas-LEMT_BO-CEMTBO.pdf

https://docs.google.com/document/d/1vpEWohvDnyNt_dEblyP4LHnXSMHbFtKNgtOaVCx-c_sl/edit

SISTEMA DE CRONOMETRAJE



Todas las categorías (OFICIALES Y NO OFICIALES) usarán el sistema de control y cronometraje electrónico SportIdent, con el sistema Air+, pudiéndose alquilar las pinzas específicas (SIAC) para este sistema (Indicado en la inscripción).

PRECIOS

- Alquiler tarjeta SIAC 1 día: 3 €.
- Alquiler tarjeta SIAC todo el fin de semana: 5 €.
- Cambio nº sportident (antes de la competición): 3 €.
- Cambio nº sportident (durante la competición): 5 €.
- Fianza SIAC, a devolver cuando se entregue la tarjeta SIAC: 60 €.



USO SISTEMA AIR+ (PINZA SIAC)

Uso del sistema AIR+

El uso de pinzas SIAC es obligatorio en esta prueba por normativa covid-19.

Para aquellos que estén descubriendo este sistema les recomendamos visualizar los siguientes videos:

Cómo funciona el sistema AIR+: www.youtube.com/watch?v=WJcvxkhCv38

Ejemplo de un entrenamiento con AIR+: www.youtube.com/watch?v=tzXaAVGXHlc

SALIDA

Previamente, antes de entrar a picar cualquier estación debemos desinfectarnos manos y pinza con gel hidroalcohólico. Posteriormente, nos encontramos una estación BATTERY TEST en la cual podremos verificar el estado de la batería de nuestro chip:

Aun comprobando el correcto estado de la batería, se han dado casos de tarjetas que tenían ya 3-4 años y en mitad de una prueba han dejado de funcionar. Por eso se recomienda el cambio de batería a los 3-4 años.

Tras comprobar la batería, se picará la estación de LIMPIAR. Para activar el sistema AIR+ se deberá picar la estación CHECK. Para comprobar esta correcta activación (una vez deje de lucir el led) se aproximará a la estación TEST.

ESTACIONES DE CAMPO

Las tarjetas SIACs disponen de memoria para 128 controles, además de 4 espacios de memoria específicos para Limpiar, Comprobar, Salida y Meta (Clear, Check, Start y Finish).

Si picamos la salida o la meta una segunda vez, se va a sobrescribir el tiempo y perderemos el tiempo de la primera picada.

Se puede captar el registro de paso por una estación hasta una velocidad de 40km/h, tardando en registrar el paso 50 ms. en modo AIR+.

Algunas antenas de relojes GPS reducen la sensibilidad de recepción, con lo que minimizan el rango en el que la tarjeta electrónica puede leer el control. Se recomienda no llevar el reloj GPS y la tarjeta SIAC en el mismo brazo

IMPORTANTE: En caso de fallo de la batería o cualquier problema con el sistema AIR, se debe usar el sistema tradicional de contacto, desde el primer control donde surja el fallo.

META

En estas carreras se dispondrá del sistema sportIdent de línea de meta virtual con las estaciones BSF-11 LOOP.

DESCARGA



La descarga será manual. Previamente, los competidores deberán ponerse la mascarilla y desinfectarse las manos y la pinza nuevamente. Deberán acercarse al ordenador y, cuando el técnico de cronometraje lo indique, "picar" en la estación de descarga hasta que exista una señal luminosa y acústica. Acto seguido saldrá el ticket con los resultados parciales.

IMPORTANTE: En el sistema AIR+, las estaciones NO memorizan el paso del corredor. Por tanto, no se podrá reclamar el paso por alguna estación no reflejado en la descarga, ya que no habrá respaldo de esas picadas en las estaciones, es responsabilidad del participante la comprobación del paso, en el mismo instante, con la señal acústica o luminosa.

MATERIAL OBLIGATORIO

Bicicleta de montaña no eléctrica (exceptuando la categoría e-bike), casco, bidón o mochila con agua (excepto en la carrera de distancia sprint) y pinza electrónica sportIdent SIAC.

El uso de mascarilla es obligatorio en todos los espacios indicados por la organización y en aquellos en los que no se mantenga la distancia de separación legal.

MATERIAL RECOMENDABLE

Portamapas y brújula.



Cómo fabricar uno casero en caso de no poder tener acceso a su compra:

Opción A: www.youtube.com/watch?v=SLE5uQWh5WA

Opción B: www.youtube.com/watch?v=6TCGUyTN8r4

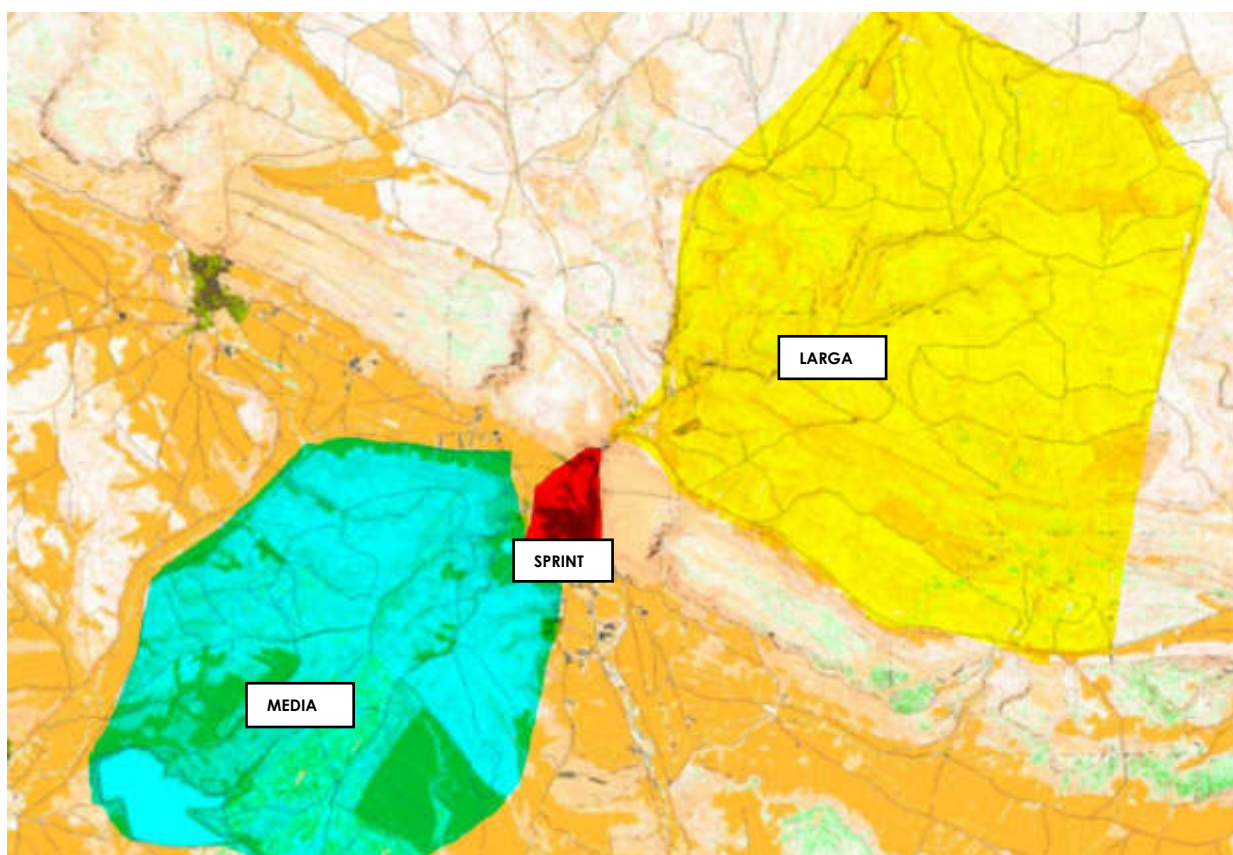


Campeonato de Castilla y León MTBO 2021
Campeonato de España MTBO 2021 Huerta de Rey (Burgos)
3ª Prueba Liga Española MTBO 2021

LOCALIZACIÓN



La zona marcada en el siguiente mapa está prohibida para todos los orientadores participantes en las pruebas, así como entrenadores o cualquier otra persona que a través del conocimiento actual del terreno pueda influir en el resultado de las competiciones.

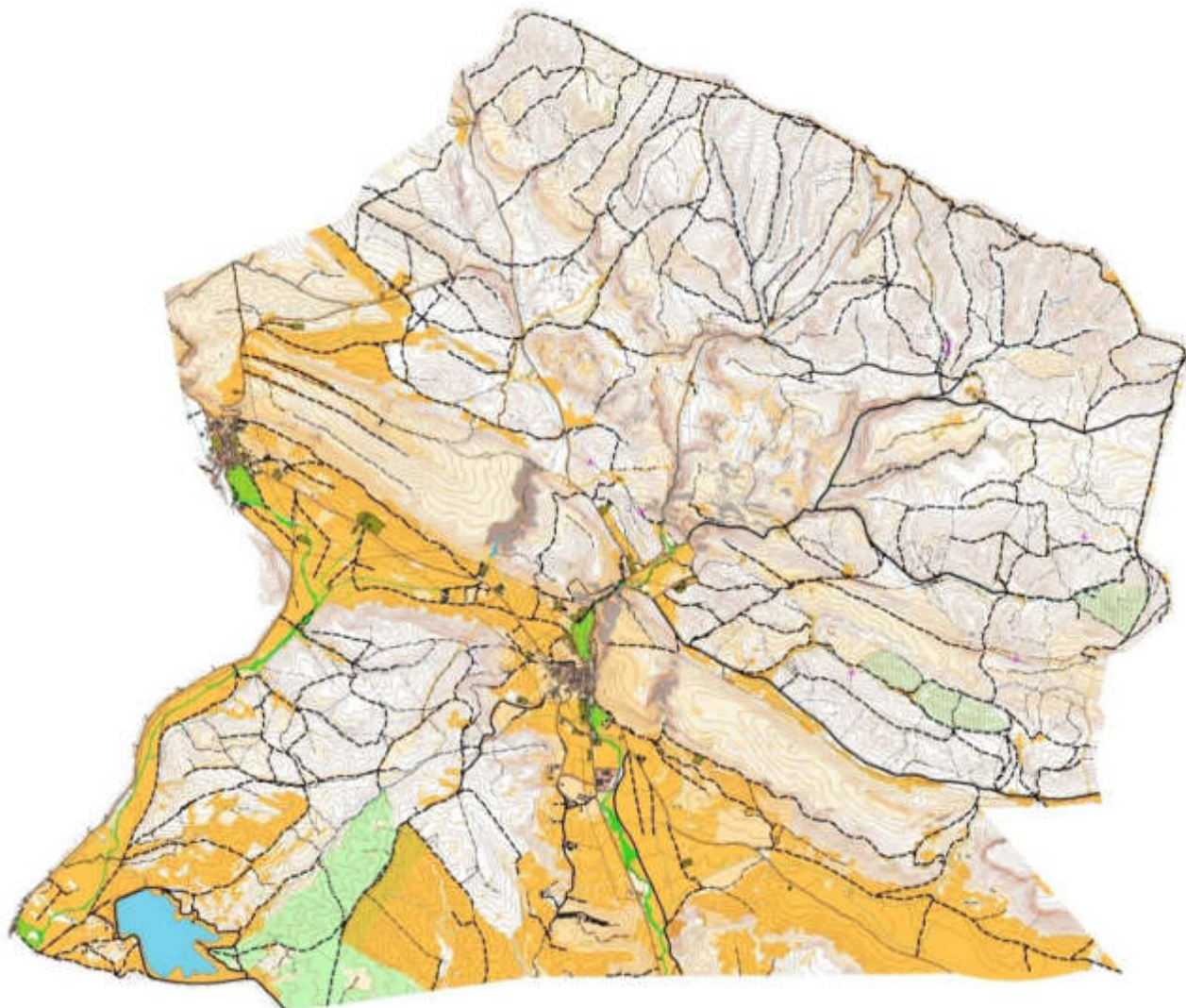


Boletín final



En 2014 se celebró el 1er Trofeo Comelobos de Huerta de Rey, siendo además Campeonato Ibérico. Se ha revisado y actualizado el mapa con aplicación de la norma ISOMTBO 2010.

Mapa antiguo de la zona de competición:



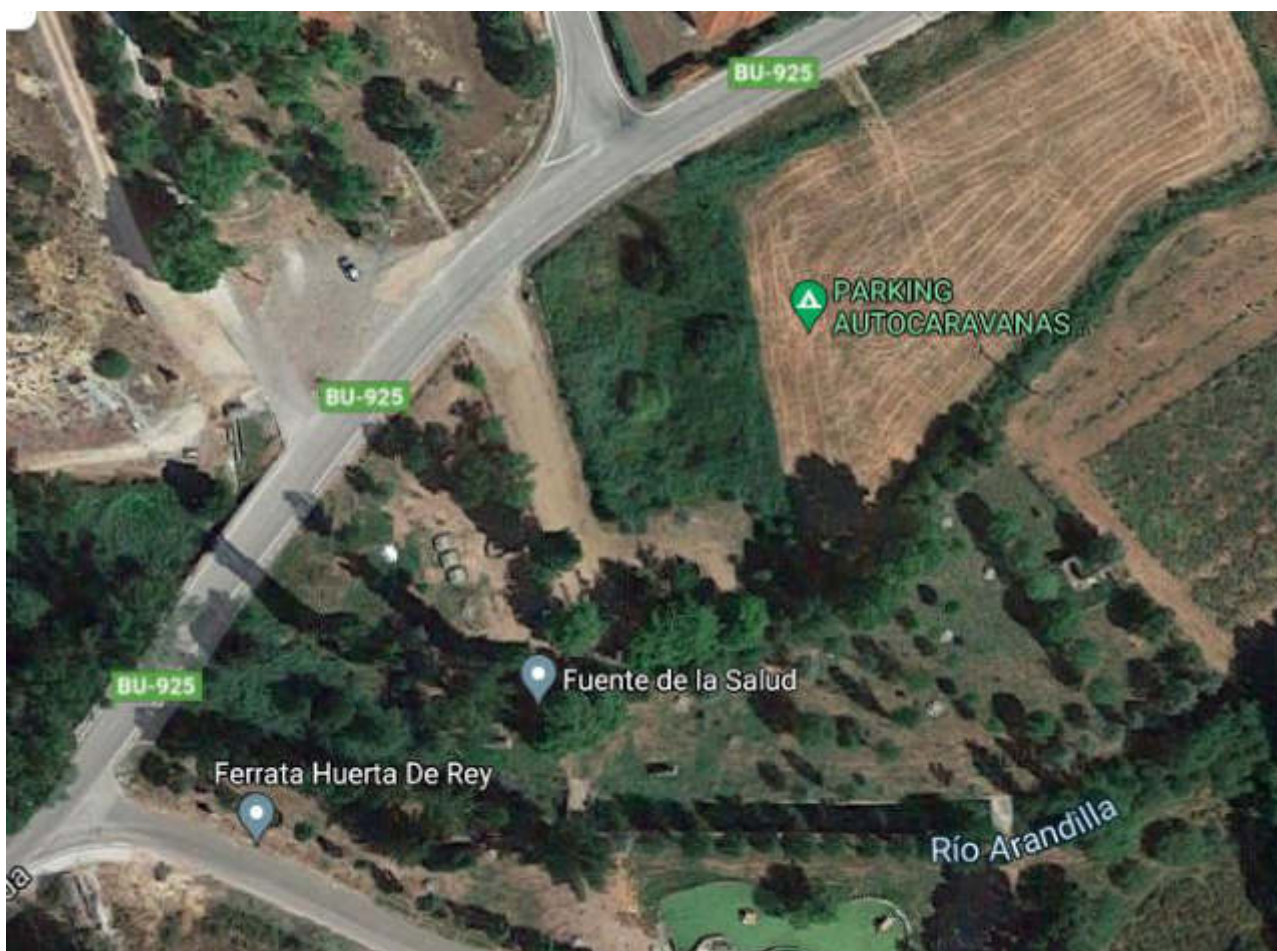


Campeonato de Castilla y León MTBO 2021
Campeonato de España MTBO 2021 Huerta de Rey (Burgos)
3ª Prueba Liga Española MTBO 2021

ZONA DE AUTOCARAVANAS

Zona habilitada en las inmediaciones de la Fuente de la Salud (Área Recreativa de Arandilla), carretera BU-925 una vez pasado el desvío de las piscinas municipales. Código Plus de Google Maps, RMX5+CH Huerta de Rey.

Cómo llegar

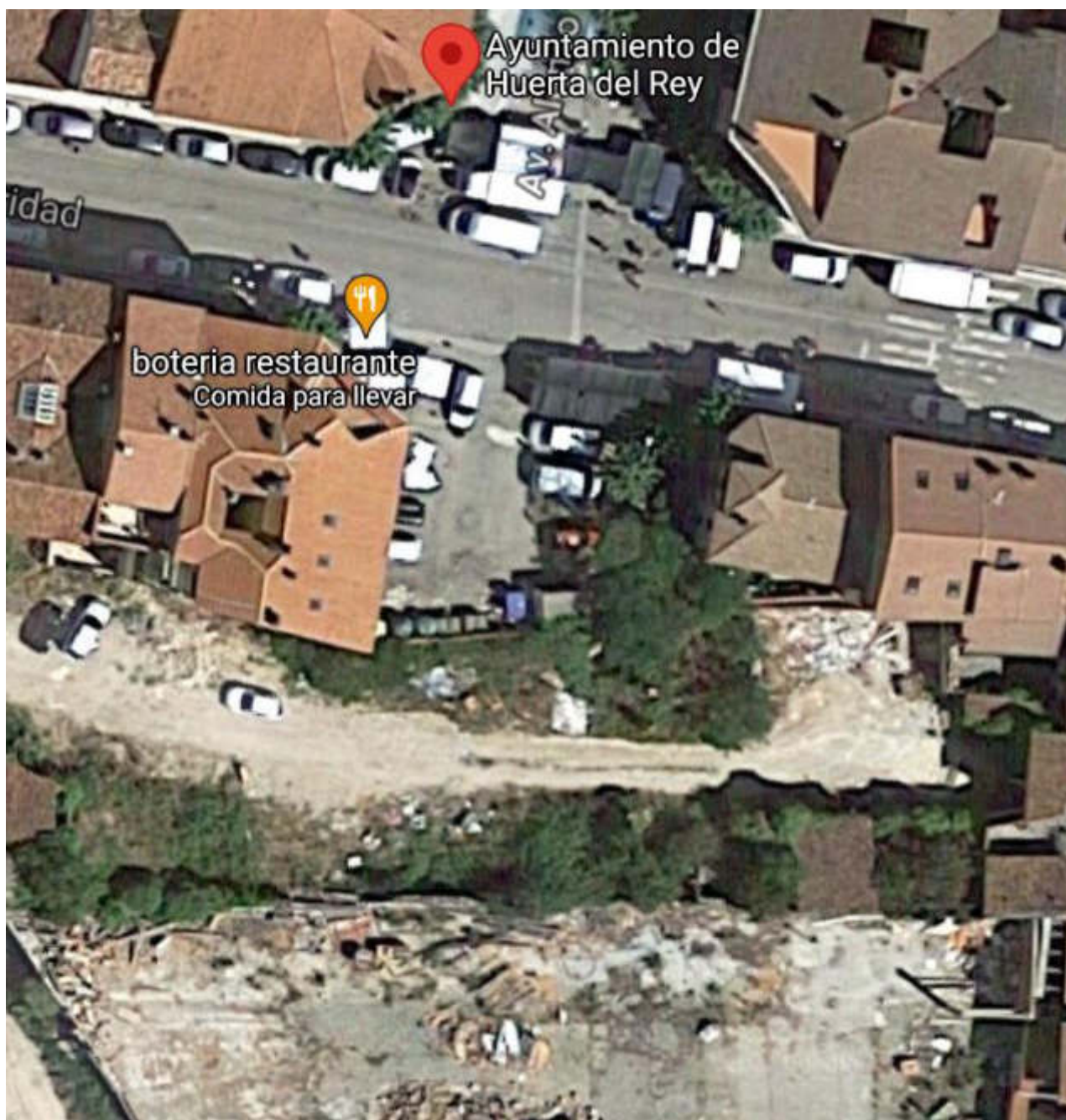




APARCAMIENTOS

Zona 1: En la prolongación de la Avenida Alonso López, frente a la plaza del Ayuntamiento de Huerta de Rey, 1.700 m² habilitados para aparcamiento.

Cómo llegar





Campeonato de Castilla y León MTBO 2021
Campeonato de España MTBO 2021 Huerta de Rey (Burgos)
3ª Prueba Liga Española MTBO 2021

Zona 2: Límite norte del Camino Salcejo, inmediatamente después del cruce con la BU-925, habilitados 5.000 m².

Cómo llegar





Campeonato de Castilla y León MTBO 2021
Campeonato de España MTBO 2021 Huerta de Rey (Burgos)
3ª Prueba Liga Española MTBO 2021

CENTRO DE COMPETICIÓN

Estará ubicado en los soportales del Ayuntamiento de Huerta de Rey. El horario es:

Viernes de 19.30 h a 21.30 h.

Sábado 8 h.

El domingo el Centro de Competición estará ubicado en el Área Recreativa de Arandilla a partir de las 8 h.

Cómo llegar





INSCRIPCIONES

Han estado abiertas desde el 1 de junio de 2021.

Las inscripciones se realizan en la web de inscripción FEDO: <https://sico.fedo.org/>

Se deben pagar mediante tarjeta de crédito o de débito; o transferencia bancaria. Las inscripciones no abonadas en el momento de cierre de plazo de inscripciones, domingo 18 de julio a las 23:59, no se considerarán formalizadas.

Se recomienda el pago por tarjeta bancaria, a través del sistema SICO, ya que evita el envío de justificantes bancarios.

Si se paga por transferencia bancaria, una vez realizada la inscripción, y antes del fin de plazo, se deberá enviar el justificante de la transferencia a la dirección de correo electrónico cdcomelobos@gmail.com.

Número de cuenta bancaria Caixabank: ES10 2100 1026 10 2300025411.

La inscripción a la prueba no se considera formalizada hasta no recibir dicho justificante de pago.

LOS CORREDORES O CLUBES QUE NO HAYAN ABONADO LA CUOTA DE INSCRIPCIÓN NO PODRÁN TOMAR LA SALIDA, NO SE ADMITIRÁN PAGOS EN METÁLICO EL FIN DE SEMANA DE LA COMPETICIÓN.

El precio de la inscripción incluye:

- Derechos de participación en las pruebas seleccionadas.
- Mapas.
- La bolsa del corredor se entregará junto con el dorsal. Incluye dos bonos de descuento para la piscina con los que la entrada cuesta 1 €.

Cuotas de inscripción

| Categorías | Con licencia FEDO / FPO | | | Sin licencia, incluye seguro | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------|
| | LARGA | SPRINT | MEDIA | LARGA | SPRINT | MEDIA |
| M/F-15, 17 y 20 | 7 € | 7 € | 7 € | 15 € | 7 € | 15 € |
| M/F-SENIOR, 40, 50 y 60 | 10 € | 7 € | 10 € | 18 € | 7 € | 18 € |
| ABSOLUTA PAREJAS | 10 € | 7 € | 10 € | 18 € | 7 € | 18 € |
| M/F PROMOCIÓN Y EBIKES | 10 € | 7 € | 10 € | 12 € | 7 € | 12 € |
| INIACION PAREJAS | 10 € | 7 € | 10 € | 13 € | 7 € | 13 € |



| | |
|--|--|
| 24:00 horas del DOMINGO 11 de julio | Primer plazo sin recargo y plazo para reclamar la anulación de inscripciones y devolución de la cuota abonada. |
| 24 horas del DOMINGO 18 de julio | Segundo plazo con recargo de 2 € en cada una de las carreras en las que se inscriba el interesado. A partir de esa fecha no se admitirán más inscripciones. |

CATEGORÍAS

- M/F-15, cumplen 15 años o menos en 2021.
- M/F-17, cumplen 17 años o menos en 2021.
- M/F-20, cumplen 20 años o menos en 2021.
- M/F- ELITE, sin límite de edad.
- M/F- 21, sin límite de edad.
- M/F-40, cumplen 40 años o más en 2021.
- M/F-50, cumplen 50 años o más en 2021
- M/F-60 Cumplen 60 años o más en 2021
- Absoluta Parejas 2 deportistas de cualquier edad y sexo.
- PROMOCIÓN M/F, INICIACIÓN-PAREJAS

COVID-19

La prueba estará sometida a los protocolos COVID vigentes, especialmente:

- Protocolo de la Federación Española de Orientación, para la vuelta de competiciones oficiales de ámbito estatal y de carácter no profesional, aprobado por la Comisión Gestora FEDO y que amplía en materia de orientación el texto propuesto por el Consejo Superior de Deportes:

<https://www.fedo.org/web/ficheros/noticias/2020/2020-PROTOCOLO-Y-REFUERZO-FEDO.pdf>

- GUÍA VIGENTE DE APLICACIÓN POR NIVELES DE ALERTA EN CASTILLA Y LEÓN
- PROTOCOLO COVID ESPECIFICO DE LAS PRUEBAS

<https://www.fedo.org/web/ficheros/noticias/2020/2020-PROTOCOLO-Y-REFUERZO-FEDO.pdf>

- ACREDITACIÓN ONLINE Y/O A ACEPTACIÓN NORMATIVA: será obligatoria antes del viernes 23 a las 18 h, el enlace se enviará a cada participante por correo electrónico.
- FORMULARIO DE LOCALIZACIÓN: será obligatorio antes del viernes 23 a las 18 h, el enlace se enviará a cada participante por correo electrónico.



INFORMACIÓN TÉCNICA.

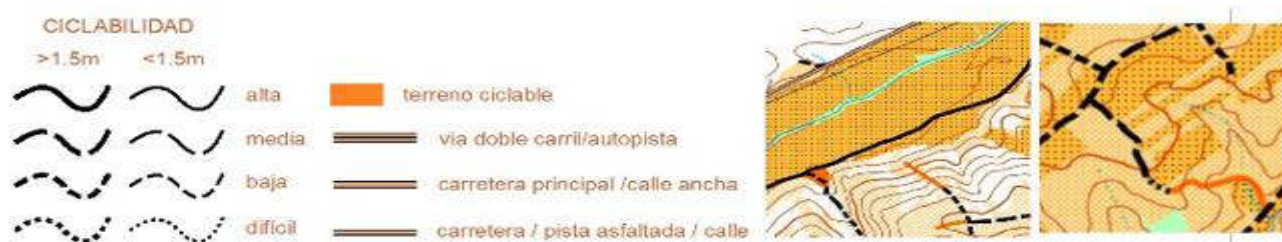
NORMATIVA.

Cartográfica de Orientación en Bicicleta de Montaña, según [ISMTBOM 2010](#).

Competición: [Normativa FEDO 2021 de la Liga Española y Campeonato de España de MTBO](#).

Desviaciones de dichas normas aprobadas por la Comisión Cartográfica y el Juez Controlador y especificadas en cada una de las pruebas.

NO SE PERMITE LA CIRCULACIÓN EN BICICLETA FUERA DE LAS ZONAS PERMITIDAS CICLABLES que, según la normativa, son los tramos asfaltados, caminos, sendas y zonas de terreno abierto ciclables (símbolo 839.2, naranja 100%), según el siguiente esquema:



Está prohibido el uso de cualquier otro mapa distinto al entregado en la salida por la organización.

Se debe respetar las reglas de circulación, especialmente en zona urbana, y debe recordarse que en los caminos las personas a pie o a caballo tienen preferencia. Asimismo, debe respetarse la propiedad privada y **NO ATRAVESAR CAMPOS DE CULTIVO** o fincas.

Todos estos **aspectos serán especialmente vigilados y cualquier corredor que no respete alguna de estas normas será descalificado.**

Se pide, por favor, que no se pare en el entorno de las balizas para dar mayor fluidez a la carrera y no molestar al resto de participantes.

TERRENO:

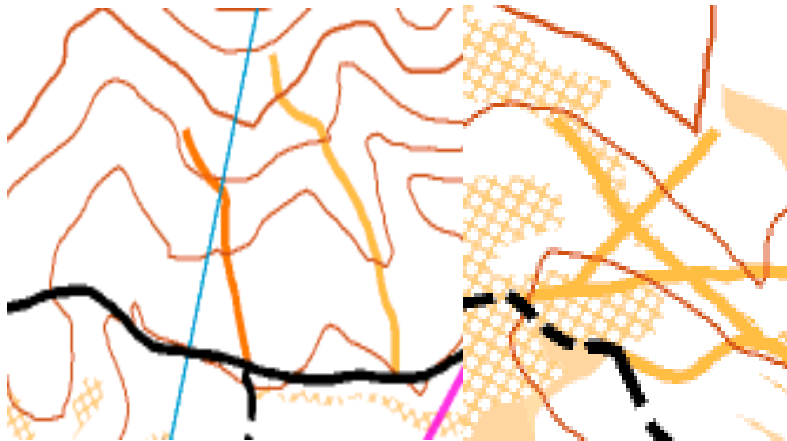
Se alternan zona de piedras calizas con terrenos arcillosos. Monte de pino albar y negral, con zonas de encinas y sabinas.

Hay que destacar, la presencia de una planta arbustiva baja, llamada aliaga, cuyas espinas son nefastas para las cámaras de las bicicletas. Deben evitarse en lo posible, aunque se lleven sistemas antipinchazos, como cámaras de gel, bandas, ruedas tubelizadas y similares.





Por otra parte, existen en el monte de Huerta de Rey una importante red de caminos, sendas y cortafuegos. Así mismo también hay una notable presencia de lo que se llaman **calles**, se trata de aperturas en el monte a modo de pequeños cortafuegos, división en cuarteles, etc. En algunos casos aprovechan la existencia de elementos naturales como vaguadas y arroyos, en otros son trazados rectilíneos. Normalmente están poco "pisados" y suelen estar sucios: cubiertos de acícula u hojarasca de los pinos (pinocha, pinaza, tamuja o borrajo, en los distintos lugares o regiones), troncos o restos de ramas, piñas y las ya mencionadas y temibles aliagas, las ciclables se han representado con el mismo símbolo de las áreas ciclables 839.2, (color naranja), y las no ciclables se han representado con el símbolo 509.1 (color amarillo al 100%)





MAPAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

DISTANCIA MEDIA:

Escala 1:15.000

Equidistancia: 5 m.

Mapa base: IGN, cartografiado según normativa ISMTBOM 2010 por Urbano Chousa

Trabajo de campo: Ángela García-Hawkins, Urbano Chousa y David Pérez Jaramillo, realizado en mayo, junio y julio de 2021.

Trazado: David Pérez Jaramillo

Nº Reg.: Registro pendiente

| RECORRIDOS | CATEGORIAS | DISTANCIA LINEAL (Kms) | DISTANCIA IDEAL (Kms) | DESNIVEL (m) | Nº CONTROLES |
|------------|---|------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| R1 | M-E | 13,5 | 21,2 | 460 | 17 |
| R2A | M40 /ABS.PAREJAS / OPEN EBIKE | 11,7 | 18,8 | 378 | 17 |
| R2B | FE/ M21/ M20 | 11,1 | 17,9 | 360 | 16 |
| R3 | F20 / F21 / F40 / M50 | 10,5 | 14,5 | 250 | 14 |
| R4 | F-50 / M60 / M17 | 9,5 | 13,5 | 210 | 13 |
| R5 | F60 / F17 / M15 / MPROM | 7,5 | 11,2 | 190 | 12 |
| R6 | F15 / FPROM / INIC. PAREJAS Iniciación Equipos | 7 | 9 | 160 | 12 |



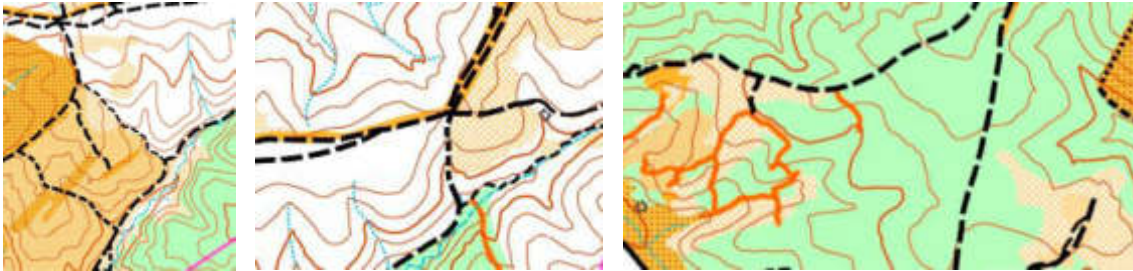
PARTICULARIDADES DE LA CARRERA DE MEDIA DISTANCIA:

Mapa con red considerable de caminos y sendas, con desniveles medios y altos, con alternancia de zonas de bosques con terrenos abiertos y de cultivo. Ciclabilidad alta y algunos tramos técnicos. Importante un grado alto de concentración en las zonas del mapa con mayor densidad de caminos.

Como particularidad del mapa y de toda la zona cartografiada, las calles, que exigen una atención especial de lectura.

Atención a los surcos de erosión en las zonas rápidas con mayor pendiente.

Varios detalles del mapa, a distintas escalas de visualización:



AVITUALLAMIENTOS

Se recomienda llevar en carrera la cantidad de agua que cada participante estime necesaria. No obstante, estará marcado en el mapa los puntos de agua (fuentes naturales).



SPRINT:

Escala 1:4.000, con cambio de mapa a 1:2.000, autorizado por el Comité Cartográfico y por el Juez Controlador

Equidistancia: 2 m.

Normativa ISMTBOM 2010

Mapa base: IGN, cartografiado según normativa ISMTBOM 2010 por Urbano Chousa

Trabajo de campo: Ángela García-Hawkins, Urbano Chousa, David Pérez Jaramillo y José Luis Báscones, realizado en mayo, junio y julio de 2021.

Trazado: José Luis Báscones

Nº Reg.: Pendiente de registro

| RECORRIDOS | CATEGORIAS | DISTANCIA LINEAL (Kms) | DISTANCIA IDEAL (Kms) | DESNIVEL (m) | Nº CONTROLES |
|------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| R1 | M-E | 3,81 | 5,90 | 104 | 24 |
| R2A | M40 /ABS.PAREJAS / OPEN EBIKE | 3,47 | 5,30 | 84 | 23 |
| R2B | FE/ M21/ M20 | 3,25 | 5,00 | 84 | 22 |
| R3 | F20/ F21/ F40 / M50 | 3,34 | 4,60 | 76 | 20 |
| R4 | F-50 / M60 / M17 | 3,02 | 4,00 | 54 | 21 |
| R5 | F60 / F17 / M15 / MPROM | 2,59 | 3,4 | 46 | 19 |
| R6 | F15 / FPROM / INIC. PAREJAS | 1,86 | 2,9 | 34 | 14 |



PARTICULARIDADES DE LA CARRERA DE SPRINT:

Mapa de entorno urbano y periurbano, en un ámbito reducido, con un cambio de mapa y de escala en el final de la prueba, con una alta exigencia de concentración con predominio de tramos cortos, con múltiples cruces, con alta densidad de controles y orientadores, que exigirán un alto grado de concentración.



MUY IMPORTANTE:

Habrà zona de cuarentena en el Àrea Recreativa de Arandilla, todo corredor tiene que estar en la zona de cuarentena antes de las 16:00 h. El Àrea Recreativa està situada a 1 km. de Huerta de Rey al norte. Es una amplia zona dotada de sombras, al pie de un rìo, con bancos, mesas, columpios, fuente y pròxima a las Piscinas Municipales que disponen de servicio de bar.

Es obligatorio limpiar y comprobar en el punto de presalida.

Una vez terminada la carrera no se puede volver a la zona de cuarentena hasta la salida del ùltimo corredor.

Cómo llegar



LARGA:

Escala 1:15.000

Equidistancia: 5 m.

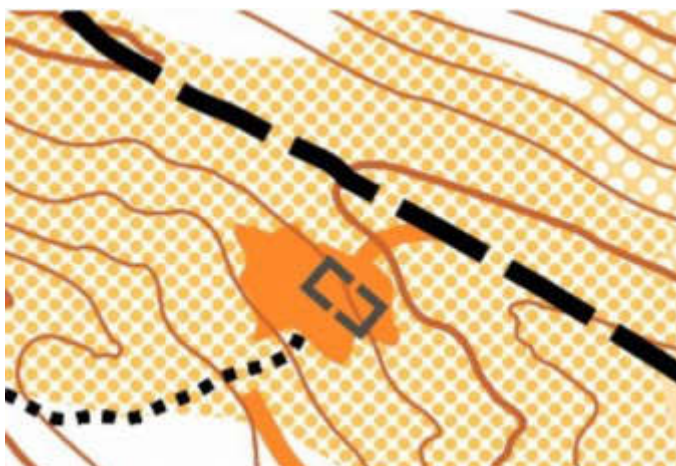
Mapa base: IGN, cartografiado según normativa ISMTBOM 2010 por Urbano Chousa

Trabajo de campo: Ángela García-Hawkins, Urbano Chousa y David Pérez Jaramillo, realizado en mayo, junio y julio de 2021.

Trazado: Urbano Chousa

Nº Reg.: Registro pendiente

| RECORRIDOS | CATEGORIAS | DISTANCIA LINEAL (Kms) | DISTANCIA IDEAL (Kms) | DESNIVEL (m) | Nº CONTROLES |
|------------|--------------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| R1 | ME | 19,56 | 31,95 | 840 | 16 |
| R2A | M40 / ABS.PAREJAS / OPEN EBIKE | 18,81 | 29,26 | 735 | 16 |
| R2B | FE / M21 / M20 | 17,76 | 26,74 | 665 | 16 |
| R3 | F20 / F21 / F40 / M50 | 15,60 | 25,9 | 545 | 13 |
| R4 | F-50 / M60 / M17 | 10,78 | 17,40 | 385 | 10 |
| R5 | F60 / F17 / M15 / MPROM | 8,98 | 14,80 | 325 | 9 |
| R6 | F15 / FPROM / INIC. PAREJAS | 8,65 | 10,54 | 275 | 9 |



Se han cartografiado fuera de la norma, las tenadas en ruinas, son cerramientos de piedra de antiguas tenadas (corrales donde se guardaban las ovejas), que apenas levantan 1 m del suelo y se han representado con el símbolo 530 de O pie pero en gris (negro al 70%) para adaptarlo a normativa MTBO.

Representación

PARTICULARIDADES DE LA CARRERA DE LARGA DISTANCIA:

Mapa con red de caminos y sendas con presencia de calles que en algunos casos pueden condicionar la elección de ruta. Carrera en general con tramos largos en los que la elección de ruta y la lectura de curvas de nivel condicionarán el resultado de la prueba. Se alternarán con otros más cortos con cambios de dirección en los que la concentración será necesaria para no cometer errores.

Alternancia de bosques de pinos con robles, encinas, enebros y plantas arbustivas. Pistas anchas en las que las velocidades de carrera son importantes, pero también numerosas sendas que requerirán técnica en el manejo de la bicicleta y caminos rotos con presencia de piedra suelta, raíces y surcos.

Al igual que la media la presencia de calles requerirá una atención especial de lectura.

AVITUALLAMIENTOS

Se recomienda llevar en carrera la cantidad de agua que cada participante estime necesaria. No obstante, estará marcado en el mapa los puntos de agua (fuentes naturales).



Campeonato de Castilla y León MTBO 2021
Campeonato de España MTBO 2021 Huerta de Rey (Burgos)
3ª Prueba Liga Española MTBO 2021

ALOJAMIENTOS Y HOSTELERÍA.

| | |
|--|---------------|
| CASA RURAL LA TEJERA | 635594939 |
| C/Arias de Miranda (Huerta de Rey) | |
| CASA RURAL LA CASA DE LA ABUELA PILAR | 662133090 |
| En Arauzo de Miel a 4 Km | |
| HOTEL BREZALES | 975 372524 |
| En Espejón (Soria) a 11km | |
| HOSTAL CAMINO DEL CID | 659217877 |
| C/Arias de Miranda, 77, Huerta de Rey | |
| CASA VALERIANA | 649412899 |
| C/ La Fuente, 23, Guijosa | |
| SUELO DURO | No disponible |
| RESTAURANTE LOS CUATRO BOLOS | 947388342 |
| Calle de Arias de Miranda, 7, Huerta de Rey. | |
| MESÓN LA HERRERÍA | 947388042 |
| Calle Dondovilla, 18, Huerta de Rey. | |
| RESTAURANTE EL PALAS | 975372554 |
| C/PORTUGAL 48, 42142 - Espejón – Soria a 11 km | |
| RESTAURANTE MESÓN CLUNIA | 947391213 |
| C/Pozas s/n – Peñalba de Castro – Burgos | |